

АКТ

AM 017081

об исследовании маркировочных обозначений транспортного средства

Марка, модель

Паспорт транспортного средства №

Дата выдачи паспорта

Государственный регистрационный знак

Год выпуска

в маркировочных обозначениях:

Идентификационный номер (VIN)

Кузов №

Шасси (рама) №

ПРИЗНАКОВ ИЗМЕНЕНИЯ ИЛИ НАРУШЕНИЯ НЕ УСТАНОВЛЕНО

Особые отметки

Специалист проводивший осмотр

Руководитель экспертного центра

М.П.

Дата и время осмотра « » 20 года ч мин МСК

Диагностический лист №

Дата осмотра

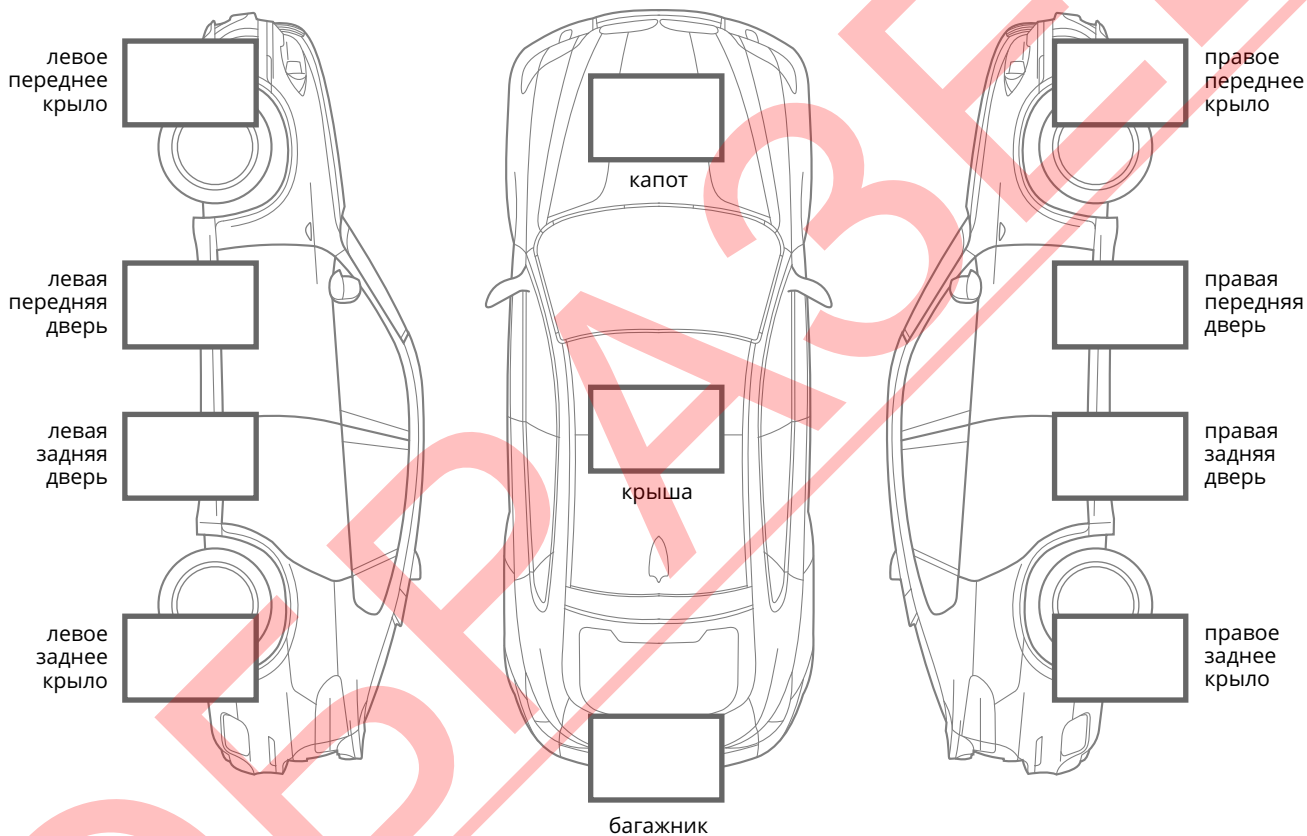
Марка, модель

Год выпуска

VIN

Пробег на одомере

Диагностика Кузова



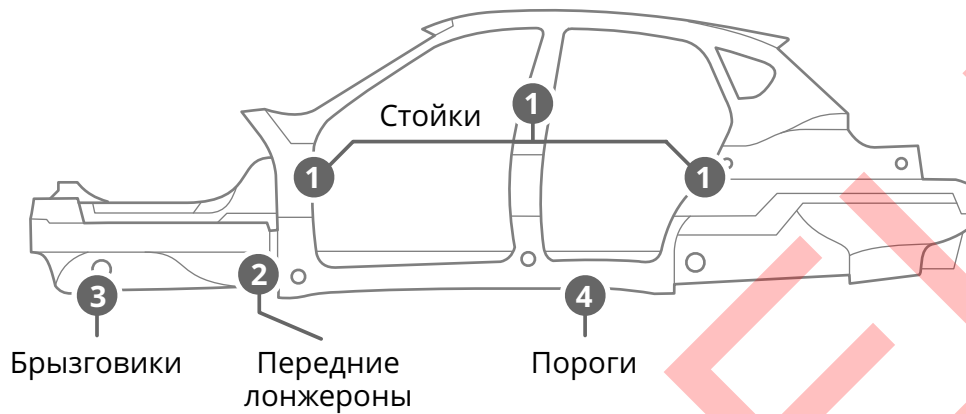
* На схеме указывается максимальное значение толщины ЛКП детали, полученное на основе 10 измерений.

** Толщина ЛКП на пластиковых элементах не измеряется.

*** Результаты измерений указаны в микронах

Комментарии

Силовые элементы кузова



Элемент	Следы повреждения		Элемент	Следы повреждения	
1. Стойки	Левая	Правая		Левый	Правый
Передняя			2. Лонжероны		
Средняя			3. Брызговики		
Задняя			4. Пороги		

Окончательный вывод о нарушении геометрии кузова обеспечивает только проверка на стапеле

Кузов: Чистый Грязный Пыльный Мокрый Снег/Лед Пленка

Комментарии

Лобовое стекло

	Да	Нет
Трещины		
Царапины		
Сколы		
Требуется замена		

Проверка технического состояния

Н Р Д

Н - Норма **Р** - Требуется ремонт или замена **Д** - Требуется дополнительная диагностика

- Радиатор охлаждения ДВС (загрязнение, повреждение, подтекания)
- Радиатор кондиционера (загрязнение, повреждение, подтекания)
- Прокладка клапанной крышки (подтекания)
- Утечка масла, масляное запотевание сальников и прокладок
- Посторонние шумы при работе ДВС
- Рулевая рейка - видимые повреждения
- Износ тормозных дисков
- Износ тормозных колодок (при свободном доступе)
- Система подогрева и вентиляции сидений
- Камера заднего вида, камеры кругового обзора
- Доводчики дверей
- Электропривод крышки багажника
- Проекция на лобовое стекло
- Система помощи при парковке (парктроники)
- Кондиционер / климат контроль

Комментарии

Компьютерная диагностика

Проверяемая система	Ошибки и нарушения в работе

Пробег после удаления кодов неисправностей (ошибок) менее 100км. Активные ошибки отсутствуют

Комментарии

Заявленный пробег **НЕ ПОДТВЕРЖДЕН**

Выявленный пробег:

последний зафиксированный

Автомобиль **НЕ РЕКОМЕНДОВАН** к приобретению

Рекомендована **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ДИАГНОСТИКА** автомобиля

Проверку автомобиля провел: _____

М.П.

Указан максимальный список проверок. Реальное количество и полнота проверок зависит от условий, предоставленных продавцом либо заказчиком, для проверки автомобиля.

Если конструкцией автомобиля предусмотрены защитные или декоративные элементы, которые закрывают доступ к проверяемым позициям, демонтаж производится только с разрешения продавца и на усмотрение эксперта

- Проверка АКПП во всех диапазонах работы возможна только на стенде.
- Проверка автомобиля проведена без применения подъемника.
- Для проверки системы кондиционирования в режиме охлаждения, температура окружающего воздуха должна быть не меньше +10С.
- Доп.диагностика - рекомендуется дополнительная углубленная диагностика, которая не входит в проведенную проверку

Диагностический лист №

Дата осмотра

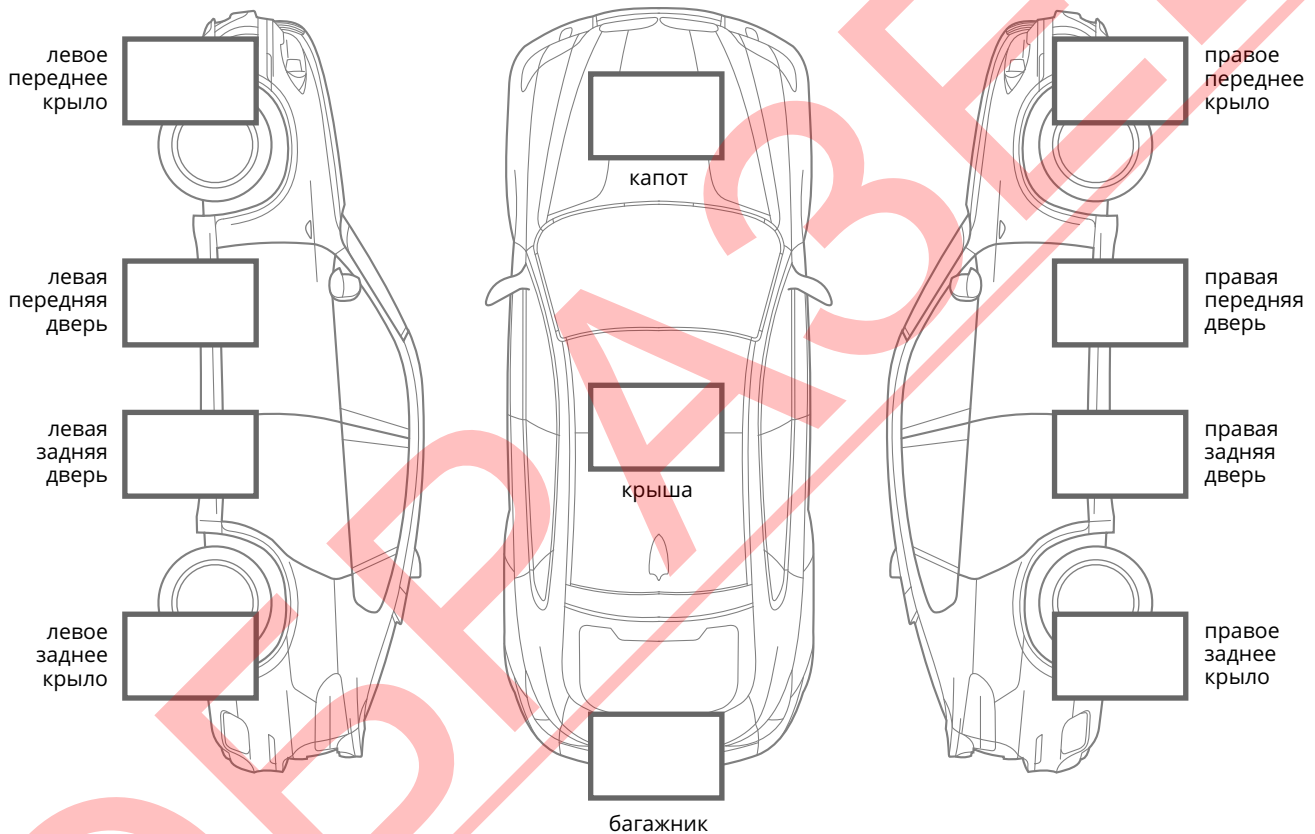
Марка, модель

Год выпуска

VIN

Пробег на одометре

Диагностика Кузова



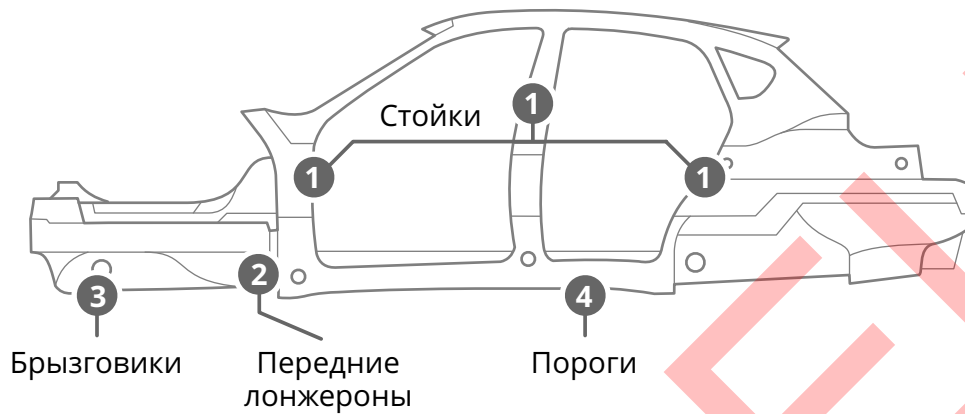
* На схеме указывается максимальное значение толщины ЛКП детали, полученное на основе 10 измерений.

** Толщина ЛКП на пластиковых элементах не измеряется.

*** Результаты измерений указаны в микронах

Комментарии

Силовые элементы кузова



Элемент	Следы повреждения		Элемент	Следы повреждения	
1. Стойки	Левая	Правая		Левый	Правый
Передняя			2. Лонжероны		
Средняя			3. Брызговики		
Задняя			4. Пороги		

Окончательный вывод о нарушении геометрии кузова обеспечивает только проверка на стапеле

Кузов: Чистый Грязный Пыльный Мокрый Снег/Лед Пленка

Комментарии

Проверку автомобиля провел: _____

М.П.

Если конструкцией автомобиля предусмотрены защитные или декоративные элементы, которые закрывают доступ к проверяемым позициям, демонтаж производится только с разрешения продавца и на усмотрение эксперта

- Проверка АКПП во всех диапазонах работы возможна только на стенде.
- Проверка автомобиля проведена без применения подъемника.
- Для проверки системы кондиционирования в режиме охлаждения, температура окружающего воздуха должна быть не меньше +10С.